



REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
GRAD IVANIĆ-GRAD
UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNO GOSPODARSTVO,
PROSTORNO UREĐENJE, GOSPODARSTVO I POLJOPRIVREDU

KLASA: 024-05/22-06/1
URBROJ: 238-10-04/1-22-6
Ivanić-Grad, 10. studenoga 2022.

GRADSKO VIJEĆE GRADA IVANIĆ-GRADA

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje postavljeno na 11. sjednici Gradskog vijeća, održanoj 27. rujna 2022. godine

Poštovani,

u nastavku dostavljamo odgovor na vijećničko pitanje vijećnika Lovorka Matkovića postavljeno u aktualnom satu na 11. sjednici Gradskog vijeća, održanoj dana 27. rujna 2022. godine.

Pitanje vijećnika Lovorka Matkovića:

„...pitaju oko rekonstrukcije ulice kroz Brešku Gredu i Trebovec, državna cesta, kakva je to faza, šta se radi. Zatim u Šumećanima, nisu bukobrani nego bokobrani koji štite ljude, pješake od trgovine pa prema zavoju gore, to je bilo u planu za napraviti, to ima valjda i u projektu, ali nije nikada postavljeno pa pitaju ljudi da li će se to popraviti. Bukobrani na autocesti uz Brešku Gredu isto je bilo već pričanja o tome, možda bi sada bilo idealno vrijeme da se podsjeti Državne ceste za slijedeću godinu da to stave u realizaciju.“

Odgovor na vijećničko pitanje:

Vezano uz državnu cestu D43, ista je u fazi projektiranja, a trenutno stanje je slijedeće:

Napravljen je idejni projekt koji je trenutno u Ministarstvu gospodarstva u postupku ishođenja mišljenja o utjecaju na okoliš. Nakon ishođenja mišljenja, slijedi dovršetak izrade idejnog projekta te ishođenje lokacijske dozvole. Po ishođenju lokacijske dozvole slijedi izrada glavnih projekata i ishođenje građevinske dozvole. Prema informaciji predstavnika Državnih cesta, uz pretpostavku skorog dobivanja pozitivnog mišljenja o utjecaju na okoliš, za očekivati je ishođenje građevinske dozvole u periodu 6 – 12 mjeseci, nakon ishođenja lokacijske dozvole.

Što se tehničkih karakteristika tiče, projektom je predviđena rekonstrukcija ceste od naplatnih kućica u Ivanić-Gradu, preko Posavskih Brega, Breške Grede, Trebovca, pa sve do naselja Rugvica (kružnog toka). Dužina trase je oko 19 km. Rekonstrukcija podrazumijeva izgradnju ceste sa dva vozna traka ukupne širine 6,40 m, s obostrano postavljenim cestovnim rubnjacima, izgradnju pješačko biciklističke staze, oborinske odvodnje i javne rasvjete. Što se tiče pješačko-biciklističke staze, ista će biti široka oko 2,5 m, negdje uža, što ovisi o širini koridora, a duž trase od 19 km će se izvoditi djelomično s desne strane, a djelomično s lijeve strane, što opet ovisi o širini koridora, poziciji kuća uz cestu i sl.

S poštovanjem,

Pročelnik:

Dražen Hlad, dipl. ing. građ.

