



REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
GRAD IVANIĆ-GRAD
GRADONAČELNIK
KLASA: 940-01/17-01/3
URBROJ: 238/10-02-01/1-17-1
Ivanić-Grad, 26. siječnja 2017.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Prisavlje 14, Zagreb

n/p ministar Oleg Butković dipl. ing

Predmet: Cijene cestarine na relaciji Ivanić Grad – Zagreb istok (Ježevo)

Poštovani ministre,

Izmjenom lokacije naplatnih kućica Zagreb istok s čvora Ivanja Reka na čvor Rugvica u srpnju 2013. godine nastali su problemi za korisnike autoceste koji koriste dionicu od Ivanić-Grada prema Zagrebu. Pomicanjem naplatnih kućica na čvor Rugvica bilo je za očekivati kako će i naplata cestarine u iznosu od 4,00 kn biti za relaciju koja se i prije obračunavala do čvora Rugvica. Nakon puštanja u rad nove naplate nastavila se naplata u iznosu od 10,00 kuna, a kasnije poskupljenjem usluga i 11,00 kuna za prvu skupinu vozila. Grad Ivanić Grad pokušao je putem resornog ministarstva i Hrvatskih autocesta u više navrata iznaći rješenje, ali na žalost u ministarstvu nije mogao biti niti ugovoren sastanak, dok su Hrvatske autoceste imale svoje tumačenje u prilog naplati većeg iznosa cestarine od zakonskog.

Napominjemo kako svi gradovi koji se nalaze na približnoj udaljenosti od Zagreba (Zaprešić, Sveta Nedjelja, Sveti Ivan Zelina, Velika Gorica, Dugo Selo – izmještanjem naplate ne plaća cestarinu) nemaju uveden sistem naplate iako koriste pojedine dionice auto cesta.

Grad Ivanić Grad smatra kako su ovakvom odlukom od strane Hrvatskih autocesta povrijeđene odredbe Zakon o cestama, kao i Pravilnik o cestarini koji navodi: „ »točka naplate« je početna i završna točka (čvorište, točka razgraničenja između pravnih osoba koje upravljaju autocestom odnosno objektom s naplatom) od koje i do koje se naplaćuje korištenje autoceste odnosno objekt na državnoj cesti za koje je sukladno Zakonu o cestama uvedena naplata cestarine (u daljnjem tekstu: autocesta i objekt s naplatom) „. Sukladno čl. 3 st. 1. Pravilnika o cestarini definirana je metodologija utvrđivanja visine cestarine u kojem stoji: (Cestarina za korištenje autoceste na kojoj je uveden zatvoreni ili otvoreni sustav naplate izračunava se i naplaćuje prema udaljenosti između dvije točke naplate koju vozilo prolazi, skupini vozila u koju je vozilo raspoređeno sukladno ovom Pravilniku te jediničnoj cijeni po kilometru.)

Zbog ovako visokog iznosa cestarine velik dio građana Grada Ivanić-Grada, uključujući poduzetnike koji prevoze značajan teret koristi alternativne pravce odnosno županijske ceste koje vode od Ivanić-Grada prema Zagrebu, a koje prolaze kroz naseljena mjesta. Za istaknuti je kako na većini tih dionica nema pješačkih staza zbog čega je ugrožena i sigurnost pješaka (školska djeca, biciklisti), dok se ceste svakodnevno zbog nepredviđenog opterećenja devastiraju, a naročito dionica Ivanić Grad-Trebovec-Ježevo.

Zbog velikog privrednog potencijala Grada Ivanić-Grada (ukupni prihodi u pravnim osobama prema podacima za 2015. g. iznose 985 mil. kn ili gotovo 1,0 mlrd. kn) s tendencijom rasta, a kako da bi se potaknula poduzetnička klima Grad Ivanić-Grad je izgradio i potpuno infrastrukturno opremio poslovnu zonu u kojoj gospodarstvenici ostvaruju niz poticaja uključujući poticaje pri kupnji zemljišta (cijena m² može ovisno o vrsti djelatnosti iznositi i do 5,00 eura). Poduzetnici u zoni također ostvaruju i druge olakšice pri naplati komunalnog doprinosa i naknade, no sve te pogodnosti nisu dovoljne jer dio poduzetnika koji nužno koristi veliki dio cestovnog prometa na spornoj relaciji, zbog visoke cijene cestarine odustaje od kupovine zemljišta u Poduzetničkoj zoni 6 u Ivanić-Gradu.

Obzirom na sadašnju naplatu autoceste smatramo kako su naši građani i privrednici višestruko oštećeni, stoga Vas molimo da nam omogućite sastanak u ministarstvu zajedno s predstavnicima Hrvatskih autocesta, kako bi se za poduzetnike i fizičke osobe - korisnike autoceste pokušalo iznaći zadovoljavajuće rješenje.

Molimo Vas da nas o terminu sastanka obavijestite.

S poštovanjem,

Gradonačelnik
Javor Bojan Leš, dr. vet. med.